KAWASHIMA

Manual do Operador
Cortador de Grama

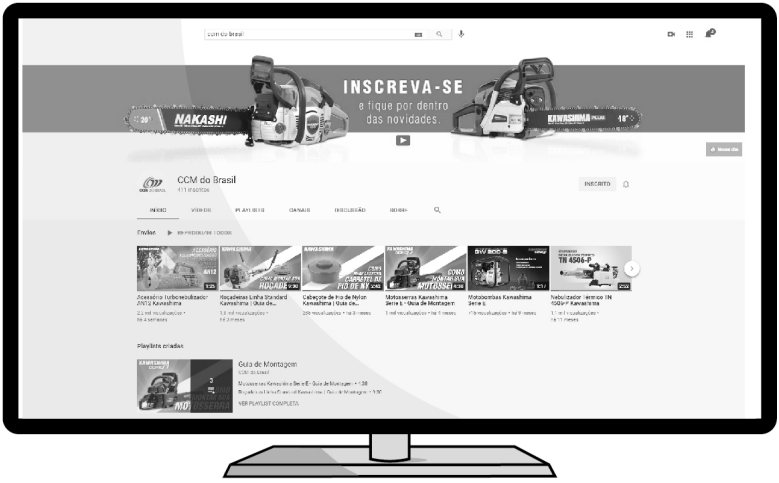


Linha LR 200

CUIDADO ⚠ PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Versão 10



Inscreva-se em nosso canal no youtube

youtube.com/CCMdoBrasil_oficial

Através do nosso canal você confere nossos vídeos de lançamentos , guias de montagem e muito mais.

Confira também nossas redes sociais

instagram.com/**ccmdobrasil**

facebook.com/**ccmdobrasil**

Índice

1. Introdução 4

2. Procedimentos de segurança 4

3. Componentes 7

4. Inspeção diária 8

5. Preparação para operação 9

6. Operação 10

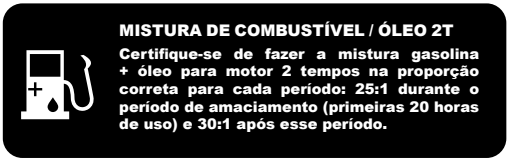
7. Procedimentos de manutenção 13

8. Armazenamento e transporte 16

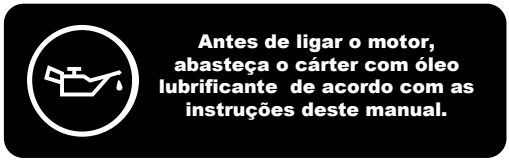
9. Resolução de problemas 17

10. Especificações técnicas 18

MODELOS COM MOTORES 2 TEMPOS



MODELOS COM MOTORES 4 TEMPOS



CONSULTE O MANUAL DO MOTOR PARA MAIORES INFORMAÇÕES

As instruções do capítulo "Preparação para operação" devem ser executadas por uma pessoa capacitada para a função. Se após a leitura das instruções deste manual surgir alguma dúvida, é recomendado que o serviço seja feito por uma Assistência Técnica Autorizada. A Assistência Técnica poderá cobrar pelo serviço.

Consulte no site www.ccmdobrasil.com.br a relação completa de Assistências Técnicas Autorizadas.

• Verifique antes de cada uso as instruções contidas no capítulo "Inspeção diária".

• Danos causados pela não observância das informações aqui contidas não serão cobertos pela garantia.

1. Introdução

Parabéns por adquirir um Cortador de Grama Kawashima.

Este produto foi desenvolvido para o uso não intensivo de corte de grama em pequenas propriedades rurais.

Por favor, reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria continua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contate sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual preste especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança



Este equipamento foi desenvolvido para um funcionamento em total segurança se utilizado conforme as instruções para o uso. Leia e compreenda o manual do operador antes de colocar o equipamento em funcionamento, para evitar qualquer perigo de lesão pessoal ou danos materiais.

⚠Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.

⚠Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento, mesmo sob supervisão do operador.

⚠Nunca corte grama com pessoas, sobretudo crianças, ou animais por perto.

⚠Lembre-se que o operador é o único responsável por eventuais acidentes e por perigos que possam afetar outras pessoas ou objetos.

⚠Use sempre calçado resistente e calças compridas durante a operação. Não utilize o equipamento descalço ou com sandálias abertas.

⚠Inspecione cuidadosamente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que podem ser arremessados pela máquina.

Gasolina é altamente inflamável

⚠Armazene o combustível somente em recipientes apropriados.

⚠Antes de ligar o motor, abasteça-o com combustível. Nunca remova a tampa do tanque ou adicione combustível com o motor em funcionamento ou ainda quente.

⚠Reabasteça apenas em local externo e não fume durante o reabastecimento.

⚠Caso derrame gasolina, não ligue o motor. Retire o equipamento do local com combustível derramado e evite qualquer fonte de ignição ou faísca até que os vapores da gasolina se dispersem.

⚠Após o reabastecimento, coloque novamente, e com segurança, as tampas no tanque de combustível e nos recipientes.

⚠Substitua silenciadores defeituosos.

⚠Antes do uso, faça sempre uma inspeção visual para verificar o bom estado das lâminas, dos parafusos da lâmina e do grupo funcional de corte. Substitua lâminas e parafusos gastos ou danificados em conjunto, para preservar o equilíbrio.



As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

Durante a operação

⚠Não trabalhe com o motor em espaços fechados onde os vapores perigosos de monóxido de carbono podem acumular e causar sérias intoxicações.

⚠Corte a grama somente à luz do dia ou com uma boa iluminação artificial.

⚠Se possível, evite a utilização do equipamento em grama molhada.

⚠Durante a operação com o equipamento, ande e nunca corra.

⚠Em declives, tenha muito cuidado com os seus passos.

⚠Em caso de máquinas giratórias com rodas, faça um corte transversal ao declive, nunca para cima e para baixo.

⚠Tenha especial atenção durante as mudanças de direção em declives.

⚠Não corte grama em locais de declive acentuado.

⚠Seja extremamente atento quando for fazer uma inversão ou puxar o equipamento na sua direção.

⚠Desligue o equipamento e aguarde até que a lâmina pare de girar antes de incliná-lo, ao andar em superfícies sem grama e quando for transportá-lo.

⚠Nunca trabalhe com o equipamento que apresente proteções defeituosas ou não esteja com os dispositivos de proteção devidamente instalados, como por exemplo, o defletor e/ou dispositivo coletor de grama.

⚠Não altere as configurações de controle do motor ou trabalhe em rotações excessivas.

⚠Desligue todas as embreagens da lâmina e do acionamento (se equipado) antes de colocar o motor em funcionamento. Faça o arranque do motor com cuidado, conforme as instruções, e com os pés sempre afastados da lâmina de corte.

⚠Não incline o equipamento durante a partida do motor.

⚠Nunca coloque o motor em funcionamento se houver alguém em frente ao

bocal descarga.

⚠Não coloque mãos e pés perto ou em baixo das partes móveis. Mantenha a abertura de descarga sempre descoberta.

⚠Nunca levante ou transporte o equipamento quando o mesmo estiver em funcionamento.

⚠Desligue o motor e retire o cabo da vela de ignição, assegure-se da imobilidade de todas as partes móveis nos seguintes casos:

• Antes de limpar entupimentos na descarga de grama;

• Antes de verificar e limpar o equipamento ou trabalhar nele;

• Após ter batido num objeto estranho. (verifique danos no equipamento e repare-os antes de recoloca-lo em funcionamento e trabalhar com ele).

• Caso o cortador de grama comece a apresentar vibrações anormais (verifique imediatamente).

• Sempre que for se afastar do equipamento.

• Antes do reabastecimento.

⚠Durante o desligamento do motor, reduza os ajustes de aceleração e, caso o motor esteja equipado com "torneira do combustível", feche a alimentação do combustível assim que finalizar o trabalho.

Símbolos

⚠Os símbolos a seguir estão visíveis no equipamento para lembrar o operador dos cuidados e atenção que devem ser tomados durante a operação.

	Leia cuidadosamente o manual de instruções antes de operar este equipamento.
	Objetos podem ser arremessados pela lâmina de corte durante a operação. Mantenha observadores afastados.
	Remova a capa da vela de ignição antes de efetuar qualquer reparo. Depois realize a reparação conforme o manual de instruções.
	Mantenha as mãos e os pés afastados das partes afiadas. Nunca toque na lâmina quando ligar ou quando o equipamento estiver em funcionamento.
	Não utilize este equipamento em declives*. Durante a operação do equipamento utilize protetores auriculares e óculos de segurança.
	Retire galhos, pedras ou qualquer detrito que possa ser arremessado pela lâmina. Não permita a presença de pessoas durante o trabalho.

*O modelos LR 200-35 e LR 200-H35 são equipados com motor 2 tempos e esse modelo permite o uso do cortador de gramas em terrenos inclinados sem prejudicar a lubrificação do motor. Porém o uso em terrenos com declive acentuado aumenta o risco de acidentes com o equipamento.

3. Componentes



01. Alça de controle
02. Manípulo de partida
03. Alavanca de ajuste de altura de corte
04. Defletor (descarga lateral)
05. Alavanca de freio da lâmina*
06. Alavanca de aceleração
07. Trava da alça
08. Filtro de ar
09. Bulbo injetor (primer)**
10. Silencioso (escapamento)
11. Manual de instruções do equipamento
12. Manual de instruções do motor
13. Kit de ferramentas

* Somente modelos com motor 4 tempos
**Não disponível nos modelos LR 200-35, LR 200-H35, LR 200-65, LR 200-H65. Consulte o manual do motor para maiores informações.

4. Inspeção diária

Antes de iniciar as operações diárias, verifique todos os itens listados na tabela abaixo:

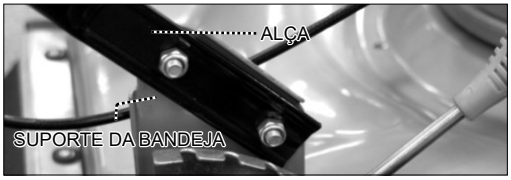
Item	Verificação a ser feita
Combustível	01. Há combustível suficiente para o tempo de funcionamento pretendido. 02. A tampa do tanque está apertada firmemente. 03. Há danos no tanque de combustível. 04. A mangueira de combustível está conectada firmemente.
Óleo do motor (para motores 4 tempos)	01. O nível de óleo está correto. 02. Há vazamentos de óleo do motor.
Lâmina	01. A porca de fixação da lâmina está bem fixada.
Filtro de ar	01. O elemento do filtro de ar está limpo.
Sistema de partida manual	01. A corda do arranque está em boas condições. 02. O sistema funciona corretamente.
Condições gerais	01. Os parafusos e porcas estão apertados. 02. Existe rangido de peças com o motor em funcionamento. 03. Há evidência visível de danos. 04. O motor está limpo. As entradas de ar do motor estão desobstruídas.

5. Preparação para operação

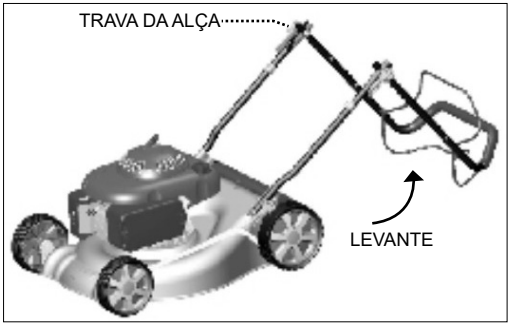
Montagem do guidão

Este equipamento é expedido pela fábrica parcialmente desmontado. Siga as instruções abaixo para montá-lo

Fixe as duas extremidades inferiores da alça no suporte da bandeja conforme mostrado na figura abaixo.



Solte a trava da alça e levante a parte superior da alça até a posição de condução.



Monte a alça com cuidado para não danificar os cabos de comando.

Manípulo de partida

Pressione a alavanca do freio completamente e em seguida puxe o manípulo de partida até que o mesmo se encaixe na guia localizada na lateral da alça, conforme mostrado na figura abaixo:



Óleo lubrificante – Motor 4 tempos

Os Cortadores de Grama equipados com motor 4 tempos são expedidos de fábrica sem óleo lubrificante no cárter. Antes de utilizar o equipamento, abasteça-o com óleo lubrificante, de acordo com o tipo e quantidade recomendados no manual do motor.

Os modelos equipados com motor 2 tempos tem a lubrificação do motor feita através do óleo para motor 2 tempos que é misturado na gasolina, portanto a recomendação acima não se aplica a esses modelos.

Este equipamento é expedido de fábrica sem óleo. Abasteça-o antes de ligar o motor.

Combustível

Limpe todo o óleo ou combustível derramado. Nunca armazene, derrame ou utilize gasolina perto de fontes de calor ou faíscas.

Abasteça o equipamento com combustível de boa qualidade de acordo com o recomendado no manual do motor. ■

6. Operação

Ligando o motor

1. Mova a alavanca de aceleração para a posição "Afogador" (caso o motor esteja frio) ou um pouco antes, na posição "Aceleração máxima" (caso o motor esteja quente) e mantenha a mesma nessa posição até o motor ligar.
2. Posicione-se atrás da unidade
3. Para modelos com motor 4 tempos: segure a alavanca de freio e puxe-a contra a alça de controle.
4. Segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe rapidamente a partir desta posição.
5. Retorne o manípulo lentamente ao seu local original. Caso o motor não ligue, repita o passo 3.

Para maiores informações sobre a partida, consulte o manual do motor.

Alavanca de freio – Motor 4 tempos

NOTA: As instruções a seguir se aplicam somente nos modelos equipados com motor 4 tempos.

A alavanca do freio (ou de acionamento) comanda o freio do motor. Enquanto pressionada, o freio do motor é liberado, permitindo assim a rotação da lâmina.

A alavanca de freio deve ser pressionada antes de iniciar a partida do motor. Caso a mesma não esteja pressionada, não será possível puxar o manípulo e partida.

Segure bem a alavanca de freio com ambas as mãos durante a operação.



Nota: Caso libere a alavanca de freio durante a operação, o motor irá parar. Da mesma forma, o mesmo não dará a partida caso a alavanca não esteja pressionada.

Alavanca de aceleração

A alavanca de aceleração controla a rotação da lâmina. Ao ligar o equipamento ela deve permanecer na posição "Afogador" (caso o motor esteja frio) ou um pouco antes, na posição "Aceleração máxima" (caso o motor esteja quente). Após o funcionamento do motor, posicione-a próxima da "aceleração máxima", ajustando conforme necessidade.



A lâmina continuará a rodar durante alguns segundos após o desligamento do motor, tenha cuidado para não tocá-la.

Ajuste de altura

Este cortador de grama é equipado com um dispositivo central de regulagem de altura de corte que permite através de uma única alavanca ajustar a altura de todo o conjunto.

Antes de ajustar a altura de corte do equipamento, desligue-o e desconecte o cabo da vela de ignição.

Para ajustar a altura de corte, pressione a alavanca de regulagem de altura contra a roda e então mova-a para cima ou para baixo até à altura desejada.



Este equipamento foi desenvolvido para cortar grama normal. Nunca passe por grama seca ou molhada com uma altura anormal (como em pastagem) ou montes de folhas secas. Podem-se acumular resíduos na cobertura do equipamento ou estes podem entrar em contato com o escape da máquina causando um potencial risco de incêndio.

Dicas para cortar a grama

Em certas circunstâncias, como grama muito alta, pode ser necessário aumentar a altura de corte para reduzir a resistência e evitar uma sobrecarga do motor. Pode também ser necessário reduzir a velocidade e/ou passar com equipamento por mais de uma vez sobre a mesma área.

Caso haja dificuldade em cortar determinados tipos de grama, diminua a velocidade e passe parcialmente sobre o trecho já cortado (sobreposição).

Os poros no tecido do saco coletor de grama (modelos equipados) podem ficar bloqueados com o excesso de sujeira e poeira, e por isso, recolher menos grama. Para evitar isso, é necessário lavar o saco do coletor com a ajuda de uma mangueira de água após o uso e deixar secar para a próxima utilização.

Mantenha a parte superior do motor limpa (ao redor da tampa de partida) e retire os restos de grama cortada. Isto facilita o fluxo de ar do motor e prolonga a sua vida útil.



Nunca realize ajustes no equipamento sem desligar o motor e desconectar o cabo da vela de ignição.

Desligar o motor



A lâmina de corte continuará a girar por alguns segundos após o desligamento do motor.

Antes de desligar o motor, mova a alavanca de aceleração para a posição “lenta”.

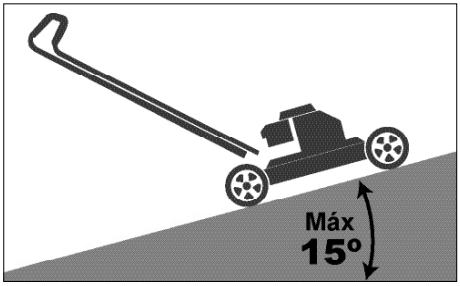
Para desligar o motor, basta soltar a alavanca de freio.

Aguarde alguns segundos para que a lâmina pare de girar, antes de transportar o equipamento.

LR 200-35 – LR 200/H35: Como esse modelo é equipado com motor 2 tempos, para desligar basta puxar a alavanca de aceleração para a posição “desliga”.

Superfícies inclinadas

O motor não foi projetado para trabalhar em superfícies inclinadas. A inclinação de trabalho máxima permitida é de 15º. Operar o motor em superfícies com inclinação maior que o recomendado, poderá causar deficiência na lubrificação do motor e possíveis danos, mesmo que o cárter do motor esteja abastecido com óleo lubrificante.



Os danos causados por falta de lubrificação não são cobertos pela garantia. ■

Anotações

7. Procedimentos de manutenção

Uma manutenção regular e cuidadosa é essencial para manter o nível de segurança e a potência original do motor inalteradas com o passar de tempo. Consulte o manual de instruções do mesmo e siga as recomendações lá descritas.



Leia e entenda completamente o manual de instruções do motor deste equipamento.

Mantenha todas as porcas e parafusos apertados para assegurar-se de uma condição segura de trabalho com o equipamento. Uma manutenção regular é essencial para a segurança do operador e de terceiros.

Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o silenciador do escape e a área de depósito de combustível livre de grama, folhas e lubrificante em excesso. Não deixe o saco coletor com grama cortada em espaços fechados.

Por questões de segurança substitua componentes gastos ou danificados por outros novos. O uso de peças improvisadas ou que não sejam originais podem danificar o equipamento e expor o operador ou outras pessoas ao perigo.

Utilize luvas resistentes ao remover ou montar a lâmina.

Verifique o balanceamento da lâmina depois desta ter sido afiada.

Durante qualquer manuseio, transporte ou inclinação do equipamento, segure-o firmemente, considerando o seu peso e a distribuição do mesmo para que não haja queda do equipamento.

Utilize luvas resistentes para evitar o contato acidental das mãos diretamente com a lâmina sempre que for manusear o equipamento.



Desconecte a vela de ignição antes de efetuar qualquer tipo de reparo.

Rolamento das rodas

As rodas equipadas com rolamentos devem ter os mesmos lubrificados com óleo de média viscosidade ou óleo específico para rolamentos, uma vez por mês.

Alavanca de freio

Lubrifique os pontos giratórios (de atrito) na alavanca de freio com óleo leve pelo menos uma vez por mês.

A alavanca de freio da lâmina deve funcionar de modo desimpedido em ambas as direções.

Cobertura da lâmina

A parte inferior da cobertura da lâmina deve ser limpa após cada utilização, para prevenir o acumulo de pedaços de grama, folhas, sujeira e outros materiais. O acúmulo destes resíduos poderá causar o aparecimento de ferrugem e corrosão.



Não utilize água para limpar o motor, a água pode danificá-lo e contaminar o sistema de combustível.

Limpe a parte inferior da cobertura da lâmina com a utilização de um pano e uma escova. Para acessar a área a ser limpa, incline o equipamento de modo que a vela de ignição fique voltada para cima, evitando assim que em caso de vazamento acidental de óleo ou combustível, a mesma seja atingida.

A parte superior da lâmina pode ser limpa com um pano seco.



Por questões de segurança, nunca incline o equipamento mais do que 15°. Caso seja necessária uma inclinação maior, drene todo o combustível do tanque e todo o óleo do cárter (motores 4 tempos).

Lâmina de corte



Antes de efetuar qualquer tipo de manutenção na lâmina de corte, certifique-se de que o cabo de vela esteja desconectado, para prevenir um arranque acidental do motor. Proteja as mãos utilizando luvas grossas ou um pano para agarrar as lâminas de corte.

Incline o equipamento para o seu lado direito ou para trás (mas sempre com vela de ignição voltada para cima).

Remova o parafuso sextavado e o disco separador que seguram a lâmina e o adaptador da lâmina no eixo do motor. Retire a lâmina e o adaptador do eixo.



Nunca toque em uma lâmina quando a mesma estiver girando.

Para obter melhores resultados mantenha a sua lâmina afiada. Desmonte a lâmina para afiá-la e depois lime os seus gumes, mantendo o mais próximo possível do ângulo de corte original. É extremamente importante que os ângulos de cortes sejam iguais para que o conjunto de corte permaneça balanceado. Caso um lado fique mais afiado que o outro, poderão ocorrer vibrações excessivas e, eventualmente, danos ao motor e no cortador de grama.



Verifique periodicamente se há no adaptador da lâmina a presença de fissuras, em especial, quando ocorrer colisão com algum objeto. Se necessário, substitua-o.

Certifique-se de que a lâmina afiada está balanceada. É possível testar o balanceamento da lâmina balançando-a em cima de uma ferramenta com a haste redonda, como uma chave de vela, por exemplo. Caso ela esteja desequilibrada em cima da chave, remova mais metal do lado mais pesado até que haja equilíbrio.

Antes de montar novamente a lâmina e o adaptador da lâmina na unidade, lubrifique o eixo e a superfície interior do adaptador da lâmina com óleo leve.



Por questão de segurança e garantia, é altamente recomendável que qualquer afiação, retirada ou substituição da lâmina seja realizada pela Assistência Técnica.

Instale o adaptador da lâmina no eixo. Coloque a lâmina até a mesma encaixar no adaptador. Alinhe o disco separador sobre a lâmina e insira o parafuso sextavado apertando-o firmemente.



O torque do aperto da lâmina deverá ser de 65 N.m. Qualquer valor fora do recomendado poderá causar sérios acidentes.

Anotações

8. Armazenamento e transporte



Para maiores informações sobre o correto armazenamento do motor, consulte o manual de instruções do mesmo.

Caso o equipamento não venha a ser utilizado por um período superior a trinta dias, proceda da seguinte forma:

Drene todo o combustível do tanque, do carburador e troque o óleo conforme indicado no manual do motor.

Lubrifique os rolamentos das rodas (se equipado) e os locais de atrito da alavanca de freio da lâmina e do acionador de tração (se equipado).

Proteja as peças metálicas com óleo, aplicando-o com um pano ou pulverizando sobre as superfícies. ■

Anotações

9. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

Defeito	Causa	Solução
Motor não funciona	Não passa faísca pelo eletrodo da vela de ignição	1) Colocar o interruptor na posição "ON" (ligado). 2) Remova e inspecione a vela de ignição. Se o eletrodo estiver sujo, efetue sua limpeza ou substitua a vela. 3) Remova a vela de ignição e conecte-a ao cachimbo da vela. Puxe o manípulo do arranque, estabelecendo simultaneamente ligação a terra por meio do contato da vela de ignição com o corpo do motor. 4) Se a faísca for fraca ou se não houver nenhuma faísca refaça o teste com uma vela de ignição nova. 5) O sistema de ignição estará defeituoso se não houver nenhuma faísca com uma vela de ignição nova. Conserte ou troque.
	Não há compressão suficiente	1) Puxe lentamente o manípulo do arranque e verifique se há resistência. Se pouca força for necessária para puxar o manípulo do arranque, verifique se a vela de ignição está apertada com firmeza. Se a vela de ignição estiver frouxa, aperte-a.
	O combustível não chega à câmara de combustão	1) Abra a torneira de combustível. 2) Afogue (feche a alavanca do afogador) e puxe o manípulo do arranque cinco ou seis vezes. Remova a vela de ignição e verifique se seu eletrodo está encharcado. Se o eletrodo estiver encharcado, o combustível estará sendo bem suprido ao motor. Se o eletrodo estiver seco, verifique onde o combustível para de fluir. 3) Se o motor não arrancar com combustível bem suprido, tente usar combustível novo.
O cortador vibra de modo anormal	O conjunto de corte está solto	Aperte devidamente o conjunto de corte.
	O conjunto de corte não está balanceado	Balanceie corretamente o conjunto de corte.

10. Especificações técnicas

Modelo	LR 200-35	LR 200-34	LR 200-60	LR 200-65	LR 200-75
Código CCM	56-08820	56-05101	56-05090	56-04990	56-04991
Tipo	Cortador de grama a gasolina				
Largura de corte	20” (508 mm)	20” (508 mm)	20” (508 mm)	20” (508 mm)	20” (508 mm)
Altura de corte	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm
Regulagem da altura de corte	8 posições (ajuste central)				
Descarga	2 em 1 (lateral e reciclador)				
Rodas	7” (178 mm)	7” (178 mm)	7” (178 mm)	7” (178 mm)	7” (178 mm)
Motor	SV 350	GV 401 - Eixo curto	GV 600 - Eixo curto	GV 650 - Eixo curto	GV 750 - Eixo curto
Tipo do motor	2 tempos	Monocilíndrico, vertical, 4 tempos, refrigerado a ar, OHV, gasolina			
Potência máxima	3,5 HP	3,4 HP	6 HP	6,5 HP	7,5 HP
Dimensões	1540 x 670 x 1000 mm				
Peso líquido	25 kg	29 kg	29,6 kg	28,35 kg	28,35 kg

Modelo	LR 200-H35	LR 200-H34	LR 200-H60	LR 200-H65	LR 200-H75
Código CCM	56-08830	56-07271	56-07280	56-07290	56-07291
Tipo	Cortador de grama a gasolina				
Largura de corte	20” (508 mm)	20” (508 mm)	20” (508 mm)	20” (508 mm)	20” (508 mm)
Altura de corte	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm	20 - 80 mm
Regulagem da altura de corte	8 posições (ajuste central)				
Descarga	2 em 1 (lateral e reciclador)				
Rodas	Dianteira 7” (178 mm) / Traseira 10” (254 mm)				
Motor	SV 350	GV 401 - Eixo curto	GV 600 - Eixo curto	GV 650 - Eixo curto	GV 750 - Eixo curto
Tipo do motor	2 tempos	Monocilíndrico, vertical, 4 tempos, refrigerado a ar, OHV, gasolina			
Potência máxima	3,5 HP	3,4 HP	6 HP	6,5 HP	7,5 HP
Dimensões	1600 x 700 x 1000 mm				
Peso líquido	25,3 kg	29,3 kg	29,9 kg	28,65 kg	28,65 kg

KAWASHIMA

Produto importado e distribuído por:

CCM DO BRASIL

www.ccmdobrasil.com.br • info@ccmdobrasil.com.br
CCM MÁQUINAS E MOTORES LTDA. • CNPJ: 76.068.311/0001-54
Rua Agostinho Mocelin, 455 - Ferrari • CEP 83.606-310 - Campo Largo - PR
Inclui manual em português e certificado de garantia